

HELM MASTER[®] EX

G U I D E B O O K



次世代のボート制御システム

ヘルムマスター EX

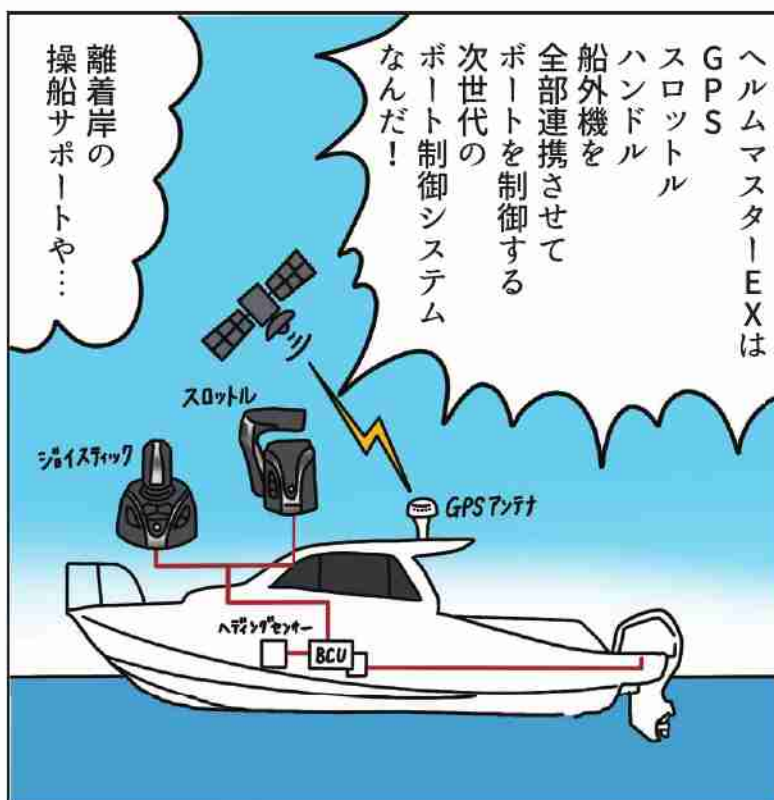
早わかり
SERIES

快適操船

充実釣果



HELM MASTER EX 登場 1



HELM MASTER EX 次世代のボート制御システム



新たなボート制御システム「ヘルムマスターEX」はステアリング/シフト/スロットルをコンピュータが制御し船外機をコントロールするシステムです。GPSと連動した自動操船やジョイスティックによる細かな操船を可能にしました。設定した目的地への移動をサポートするオートパイロット機能、フィッシングでポイントを自動的に保持する「フィッシュポイント」や「ドリフトポイント」機能など、操船や釣りをサポートする機能が、マリンプレイの時間を充実させてくれます。

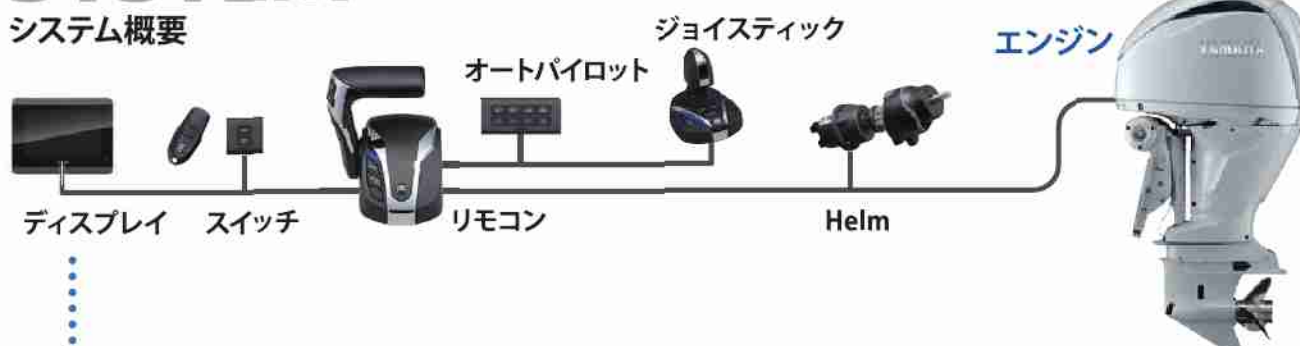
YFR-27EXに搭載可能



※日本導入モデルは一基掛け対応モデルとなります。

SYSTEM

システム概要



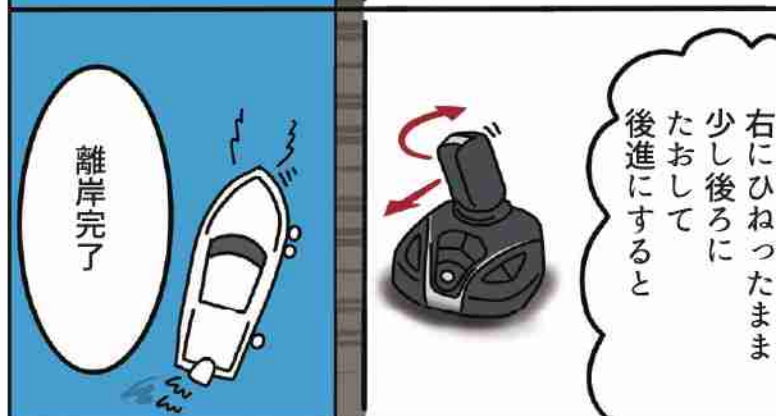
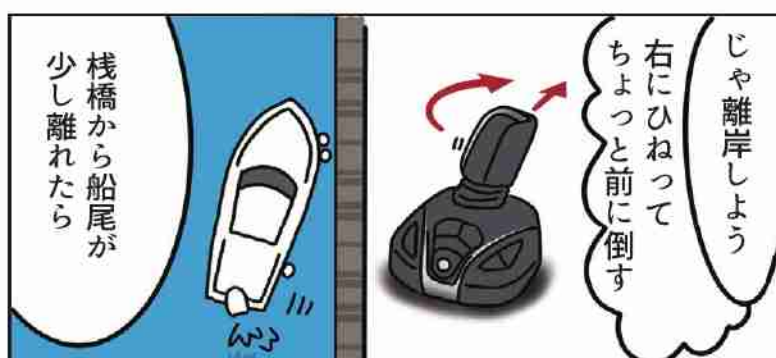
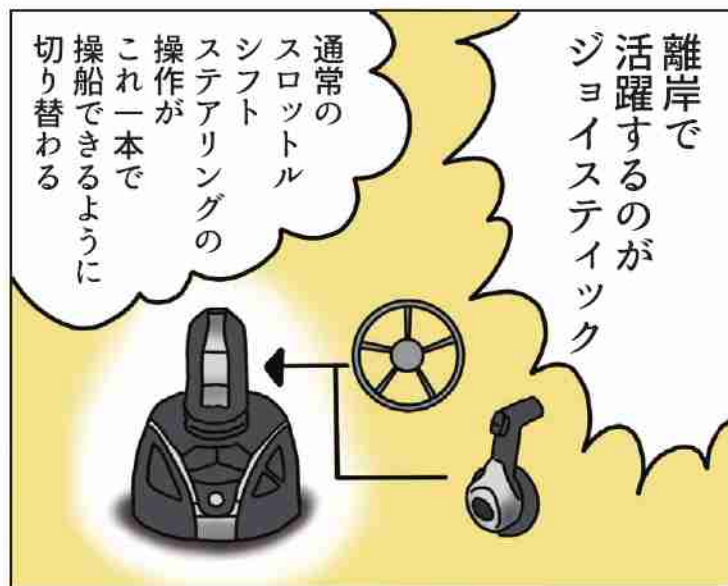
ヘルムマスターEXは、さまざまな種類のディスプレイ (CL7、CL5等) により、さまざまなコンソール構成をサポートします。

内蔵型電動ステアリングシステム

ステアリングやジョイスティック操作にスムーズでスピーディに反応する内蔵型電動ステアリングシステムを搭載。軽快な操船フィーリングを提供します。また、ステアリングポンプ、ホース、油圧ケーブルなどのリギング類を簡素化し、メンテナンス性も高めています。

ジョイスティックで離岸／着岸操作

2



身につけていれば、スイッチを押すだけで エンジンスタートができる電子キースイッチ採用

電子キースイッチ

エンジンスタートには電子キースイッチを採用。ポケットなどに電子キースイッチを持っていれば、スイッチパネルの「スタート/ストップ」のボタンを押すだけでエンジンの始動/停止を行うことができます。

また、電子キースイッチはY-COP盗難防止システムのオン/オフの機能もついています。



電源スイッチ
スタート/ストップスイッチ



電子キースイッチ



電子キースイッチの
有効範囲は約 80cm

80cm以上離れるとエンジンの再スタートができなくなりますので、電子キーは常に身につけてください。



船外機のチルトダウン・アップは ボタンのダブルクリックで自動的に

電子リモコントリム&チルトボタン

チルトアップ/ダウンは、電子リモコンのトリム&チルトボタンを押している間動作します。ダブルクリックすると、ボタンから手を離しても自動的にチルトし続けます。

トリム&チルトボタン

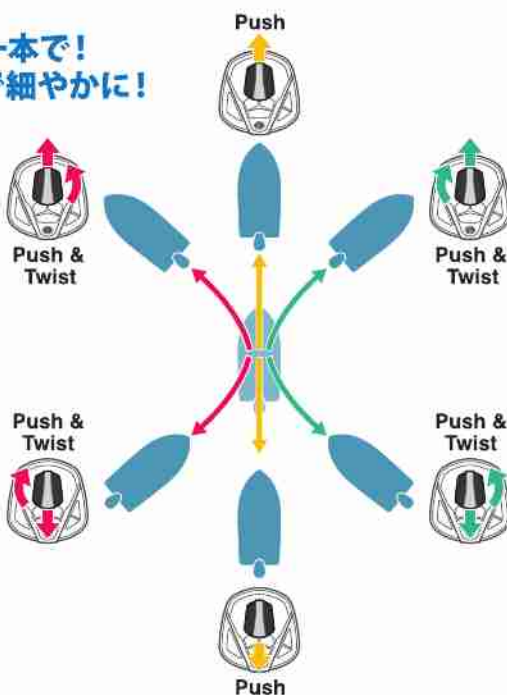


ハンドル/シフト/スロットルをこれ一本で！ 離着岸時の操作をジョイスティックで細やかに！

ジョイスティック

微速域でのステアリングとシフト・スロットルの操作をジョイスティックに統合。従来、離着岸や限られたスペースでの方向転換、曳き波をたてたくないマリーナ内での操船のように、ステアリングとスロットルレバーの操作を何度も繰り返していた場面でも、ジョイスティックだけで行うことができます。指先

で直感的に操作できるので、離着岸など細かな操船がよりスムーズに行えます。



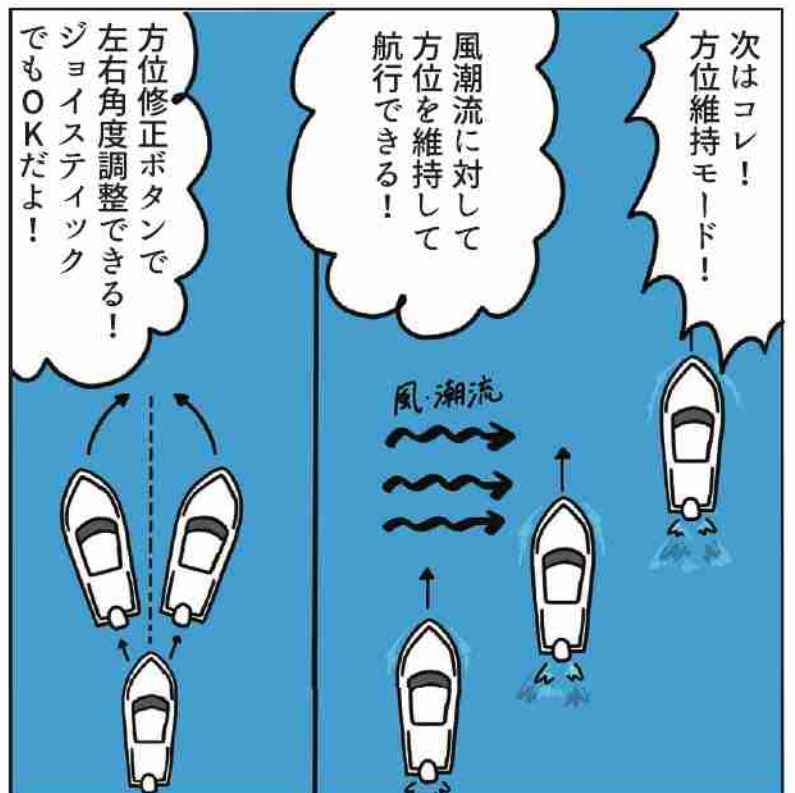
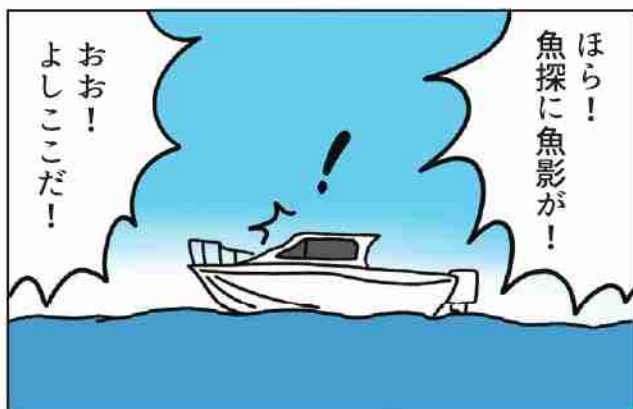
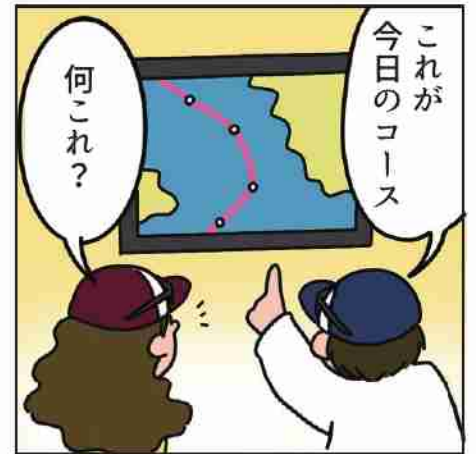
基本操作

ジョイスティックを前後に倒すことで微速でのスロットル操作、左右にひねることでステアリング操作として使用することができます。

※船外機が一基掛けの場合「横移動」「その場回頭」はできません。



オートパイロット機能 3



※CL5だけではこの機能に対応していません。



GPS で位置を確認、設定したモードで操船をアシスト。

オートパイロット機能

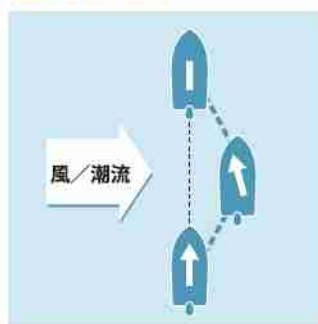
設定したコースの自動操船を可能にするオートパイロット機能を搭載。GPSと連携して自船の位置を検出、デジタル電動ステアリングを制御して指定したコースの航走を維持します。

操作はコントロールパネルのボタンと、連動している多機能ディスプレイにより詳細設定※を行います。また、ジョイスティックでも微調整が可能です。

※CL5だけではこの機能に対応していません。

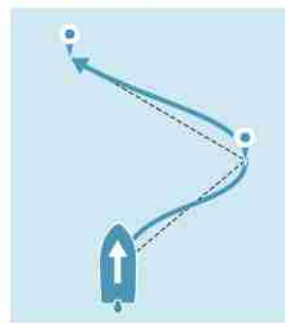
- オートパイロットは操船を支援する装置です。
- 船長はオートパイロットを使用する際には必ず運転ができる姿勢を常にとり、周囲の安全確認を行ってください。
- 障害物や浅瀬を回避する機能はありません。

コース維持モード Course Hold



風潮流の影響を自動的に調整してボートコースを保持します。

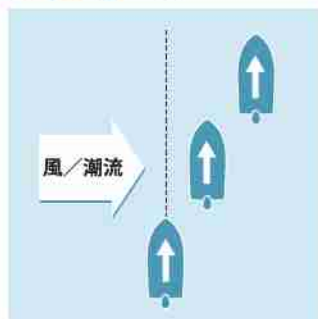
トラックポイントモード※ Track Point



予め入力したポイントを経由しながら最終目的地まで航行します。

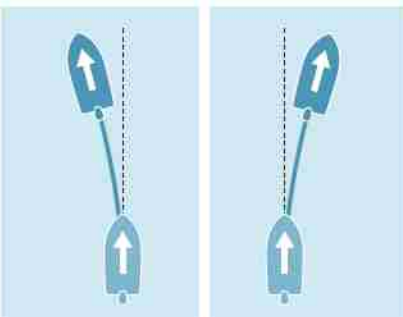


方位維持モード Heading Hold



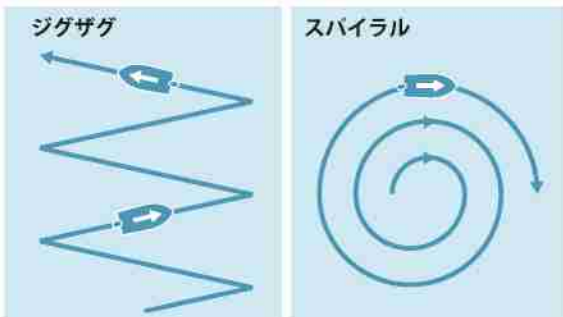
風潮流に対して、方位を維持して航行します。

方位修正ボタン ◀▶ Arrow Buttons



コース維持モード・方位維持モードで航走中、ボタンの短押しで1度変針します。長押しすることで5度変針します。

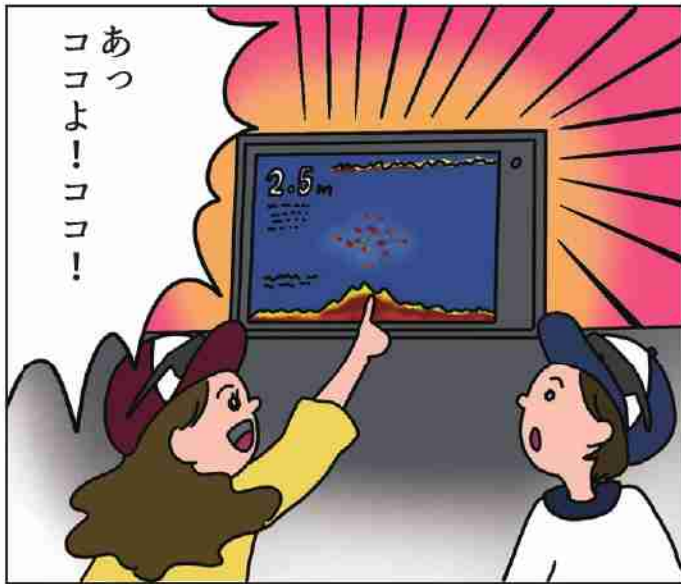
パターン操船モード※ Pattern Steer



ジグザグやスパイラルなど設定した角度や距離で航行します。

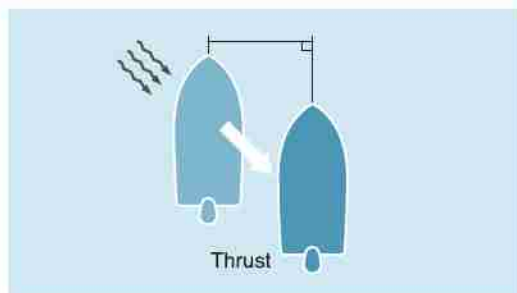
※CL5だけではこの機能に対応していません。

フィッシングサポート機能 4



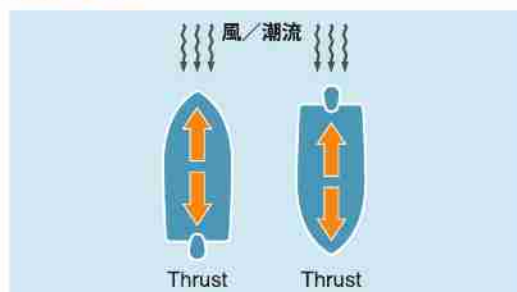


ドリフトポイント DRIFTPOINT



方位を維持して艇の向きを固定し、風や潮流の流れに乗ります。

フィッシュポイント FISHPOINT



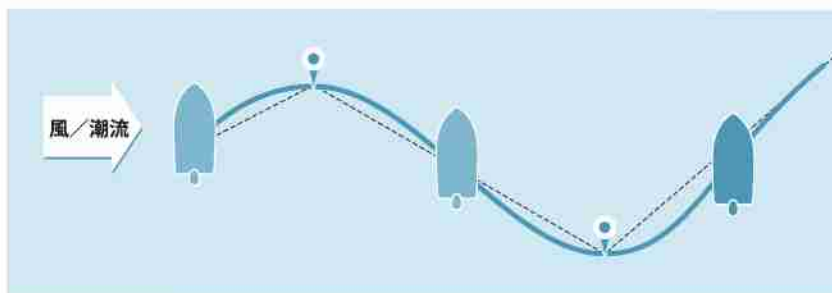
GPS と連動し、微速で前後進（船首船尾）を調節しながら可能な限りポイントをキープします。静止釣りに最適です。

フィッシング時の操船サポートで船長も釣りに集中

セットポイント機能

セットポイントには2つの主要なモード（フィッシュポイント、ドリフトポイント）があります。船外機を自動制御してポイントを維持したり、船首を特定の方位に維持することができます。セットポイント機能はフィッシング中の頻繁なシフト・ステアリング操作を軽減し、船長も釣りに集中することができます。

ドリフトポイントトラック ※ DRIFTPOINT TRACK

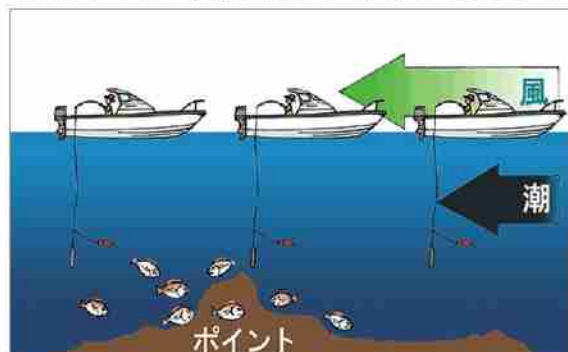


方位を維持し、自動的に前後の位置を一定の範囲で維持することで、設定したルートに沿って流されます。 ※CL5だけではこの機能に対応しておりません。



★一基掛けの場合、STAYPOINTは使用できません

セットポイント機能の応用（シフト ON/OFF の時間管理）



フィッシュポイントモードでは、一定時間流したらシフトがONになることにより、元の位置まで自動的に戻ることを繰り返し、同じポイントを狙うことができます。

